

ЛУКОЙЛ АЛЮФЛЕКС FG 1-40

Специальная низкотемпературная смазка для пищевой промышленности

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЛУКОЙЛ АЛЮФЛЕКС FG 1-40 – специальная смазка, изготовленная на основе алюминиевого комплексного мыла, синтетического масла и комплекса антиокислительных и антикоррозионных присадок.

Смазка ЛУКОЙЛ АЛЮФЛЕКС FG 1-40 обладает высокими трибологическими характеристиками, способна работать в широком диапазоне температур (от $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+120\text{ }^{\circ}\text{C}$, кратковременно до $+140\text{ }^{\circ}\text{C}$), в условиях высокой влажности и в контакте с водой, благодаря своему составу может применяться в высокоскоростных подшипниках. Композиция смазки обеспечивает высокую стабильность структуры при хранении и эксплуатации.

Смазка ЛУКОЙЛ АЛЮФЛЕКС FG 1-40 поддерживает соблюдение гигиенических требований на пищевом предприятии, зарегистрирована в NSF как смазка класса H1 для использования в тех случаях, когда имеется вероятность случайного или технически неизбежного контакта смазки с пищевыми продуктами.



Nonfood compounds
Program listed H1
Registration № 155323



<p>ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Превосходные низкотемпературные характеристики • Отличные антикоррозионные свойства • Превосходные высокоскоростные характеристики 	<p>СОСТАВ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Синтетическое базовое масло • Алюминиевый комплекс • Пакет специальных присадок
<p>ПРИМЕНЕНИЕ В УЗЛАХ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подшипники качения и скольжения • Детали машин и оборудования в пищевой и фармацевтической промышленности, в особенности узлы трения, в которых необходимо применение смазочных материалов с пищевым допуском H1 	<p>ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подшипники транспортеров в морозильных камерах • Подшипники мясоперерабатывающего оборудования, например, подшипники ножевых валов куттеров • Дозирующие устройства линий по производству кондитерских изделий • Централизованные системы смазки, в которых допускается использование смазки класса NLGI 1

ЛУКОЙЛ АЛЮФЛЕКС FG 1-40. Выпуск 12/21, заменяет выпуск 04/18

Продукт производится по СТО 65561488-071-2016

Типовые показатели смазок ЛУКОЙЛ АЛЮФЛЕКС FG 1-40

Стандарт	Показатель	Ед. изм.	Значение
	Загуститель		Al-complex
	Базовое масло		Синтетическое
	Структура		Гладкая, гомогенная
	Цвет		Белый
	Регистрационный номер NSF		155323
	Диапазон рабочих температур	°C	-50...+120 (кратковременно до +140)
ASTM D 217	Класс консистенции по NLGI		1
ISO 2137	Пенетрация перемешанной смазки (60 двойных качков)	мм/10	310-340
ASTM D7152	Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C	мм ² /с	42
ASTM D7152	Кинематическая вязкость базового масла при 100 °C	мм ² /с	7
IP 396	Температура каплепадения	°C	>240
ASTM D2596	Нагрузка сваривания (испытания на ЧШМ)	Н кгс	2323 237
DIN 51350-5	Показатель износа (испытание на ЧШМ)	мм	0,85
IP 121	Коллоидная стабильность, выделенного масла, не более	%	0,2

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Смазка может наноситься вручную кистью или шпателем, а также через централизованную систему смазывания.

СРОК ГОДНОСТИ И ХРАНЕНИЕ

Гарантийный срок хранения – 36 месяцев с даты изготовления в таре изготовителя при соблюдении условий транспортировки и хранения.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Данный продукт не содержит каких-либо токсичных компонентов. Во время хранения, транспортировки и применения данного продукта необходимо соблюдать правила техники безопасности при работе с минеральными смазочными материалами и правила охраны окружающей среды.

Подробную информацию об использовании продукта ЛУКОЙЛ можно найти в Паспорте безопасности продукта.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Для правильного подбора смазочных материалов, получения детальной информации по продуктам, а также по другим интересующим вопросам рекомендуем обратиться к специалистам технической поддержки: grease.support@lukoil.com

ЛУКОЙЛ АЛЮФЛЕКС FG 1-40. Выпуск 12/21, заменяет выпуск 04/18

В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут колебаться в ограниченных пределах.

В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данном документе информация может быть изменена без дополнительного уведомления.